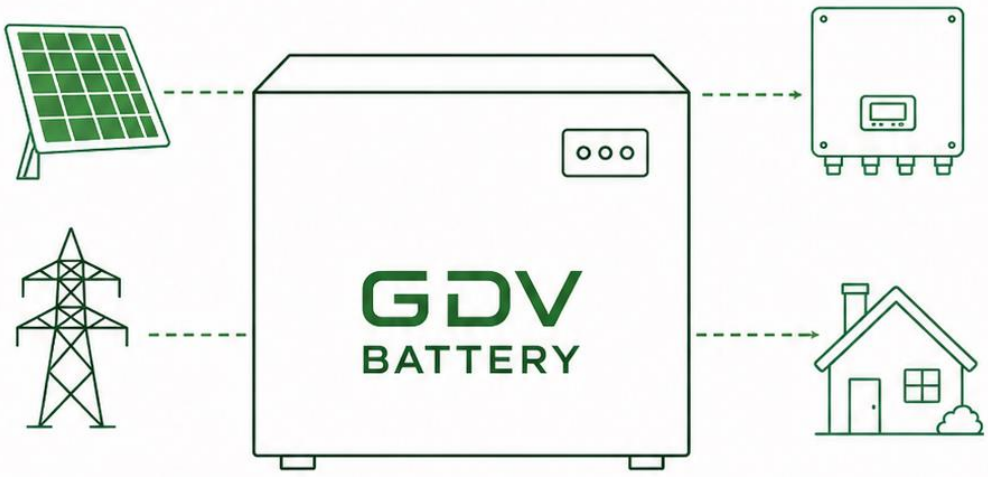
GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE BATERÍAS

INSTALACIÓN

CONFIGURACIÓN

MONITORIZACIÓN



SEGURO | EFICIENTE | CONFIABLE | SOSTENIBLE

ÍNDICE

0. Introducción..... 3
1. Especificaciones técnicas..... 3
2. Normas de seguridad..... 3
3. Instalación..... 4
3.1 Sistemas con varias baterías..... 4

4. Configuración del sistema..... 4
4.1 Configuración de comunicación (CAN/RS485)..... 4
4.2 Identificación y conexión 6
4.3 Fabricación /seleción del cable..... 6
4.4 Configuración de pantalla y puertos.....6

5. Compatibilidad 7
5.1 Compatibilidad con inversores..... 7

6. Monitorización..... 9
6.1 Aplicación móvil 9

0.Introducción

Este documento proporciona las instrucciones básicas para la instalación, configuración y puesta en marcha de sistemas de baterías.

Está dirigido a personal técnico cualificado y tiene como objetivo garantizar una instalación segura, eficiente y conforme a las recomendaciones del fabricante.

1.Especificaciones técnicas

Modelo	GDV 15kWh Module
Tecnología	Li – ion NMC
Voltaje nominal	45V
Rango de voltaje	(36V – 50.4V)
Capacidad	320Ah
Energía	15kWh
Corriente de carga	100A
Corriente de descarga	100A
Comunicación	CAN /RS485

** (Corriente de descarga personalizable hasta 200A bajo cotización)*

2.Normas de seguridad

La instalación y manipulación del sistema de baterías debe realizarse exclusivamente por personal técnico cualificado, siguiendo las buenas prácticas del sector y la normativa vigente.

Es obligatorio utilizar **cableado adecuado**, correctamente dimensionado en sección y aislamiento, en función de la corriente nominal del sistema. Un cableado incorrecto puede provocar sobrecalentamientos, caídas de tensión o fallos graves en la instalación.

Todas las conexiones deben realizarse de forma segura, asegurando:

- Correcta polaridad en todo momento
- Conexiones firmes y bien ajustadas
- Uso de protecciones eléctricas adecuadas
- No conectar ni desconectar el sistema bajo carga
- No utilizar cables dañados, de sección insuficiente

3. Instalación

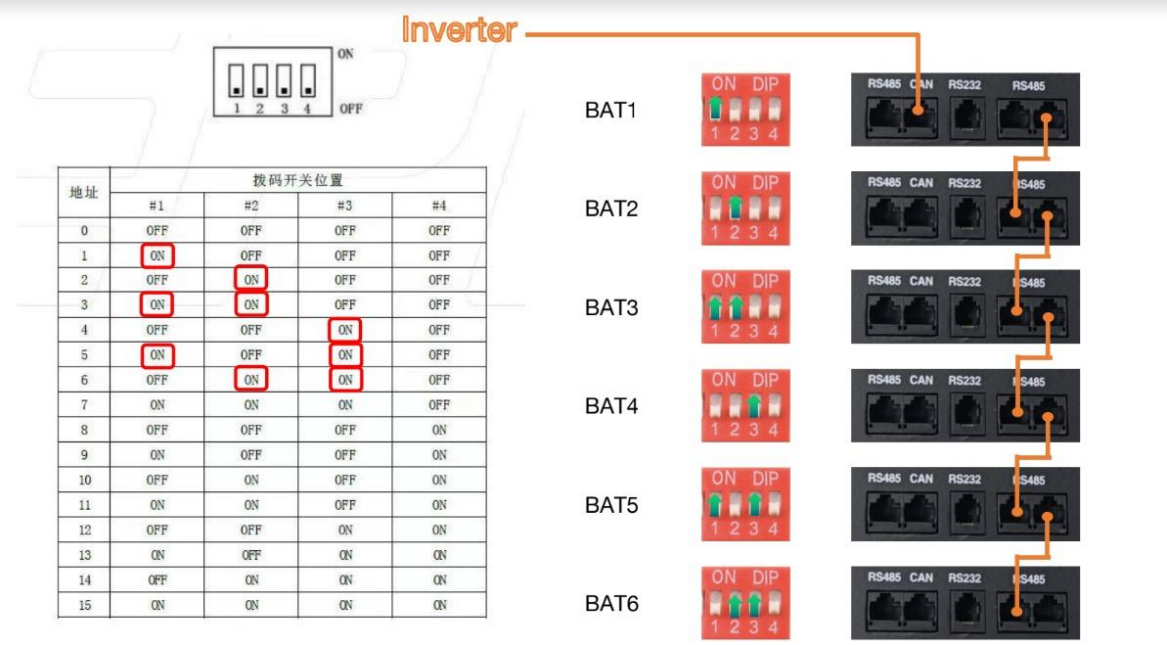
3.1 Sistemas con varias baterías

En sistemas compuestos por varias baterías en paralelo, es necesario realizar la conexión de comunicación entre los distintos módulos para garantizar un funcionamiento coordinado del sistema.

En sistemas con varias baterías:

- Utilizar los puertos **RS485-2 (Parallel IN / OUT)**
- Conectar las baterías en cadena (daisy chain)
- Respetar el orden de conexión

Es imprescindible respetar el orden de conexión entre baterías con su pinout específico.



地址	拨码开关位置			
	#1	#2	#3	#4
0	OFF	OFF	OFF	OFF
1	ON	OFF	OFF	OFF
2	OFF	ON	OFF	OFF
3	ON	ON	OFF	OFF
4	OFF	OFF	ON	OFF
5	ON	OFF	ON	OFF
6	OFF	ON	ON	OFF
7	ON	ON	ON	OFF
8	OFF	OFF	OFF	ON
9	ON	OFF	OFF	ON
10	OFF	ON	OFF	ON
11	ON	ON	OFF	ON
12	OFF	OFF	ON	ON
13	ON	OFF	ON	ON
14	OFF	ON	ON	ON
15	ON	ON	ON	ON

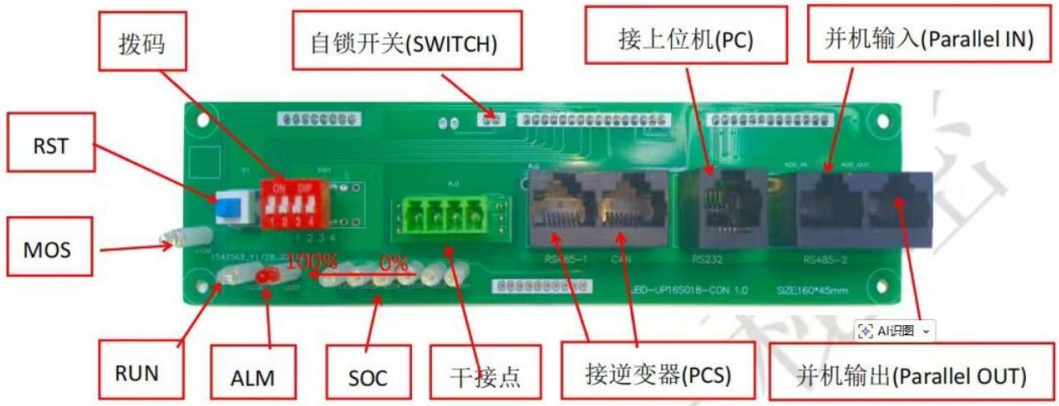
4. Configuración del sistema

4.1 Configuración de comunicación (CAN /RS485)

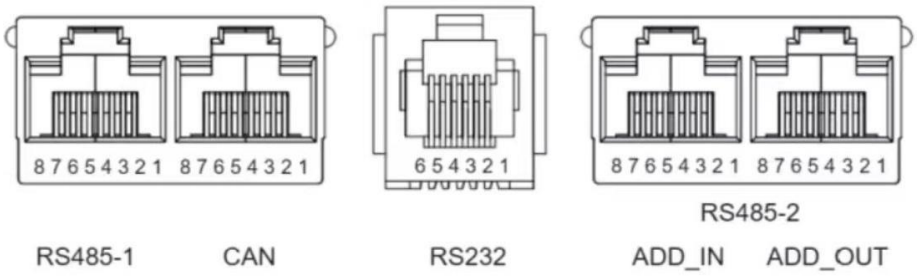
Antes de realizar la conexión de comunicación entre la batería y el inversor, es imprescindible identificar correctamente los **puertos de comunicación disponibles en la batería (BMS)** y los **puertos de comunicación del inversor**.

La batería dispone de varios puertos, entre ellos:

- **RS485-1 / CAN1:** comunicación con inversor o sistema (PCS)
- **RS232:** comunicación con PC (configuración/diagnóstico)
- **RS485-2 (Parallel IN/OUT):** comunicación entre baterías en paralelo



8.2.RS232 转接板接口图示(选配)(Icon with RS232 interface (optional)):



接 口 Connector	RS485-1		CAN1		RS323		RS485-2 * 2	
功能描述 Function	连接上位机或逆变器 (Connected PC or PCS)		连接上位机或逆变器 (Connected PC or PCS)		连接上位机 (Connected PC)		并机通信 (Parallel communication) * 2	
引脚说明 Pin specification	PIN	Description	PIN	Description	PIN	Description	PIN	Description
	1、8	RS485-B1	1、8	NC	1、2、6	NC	1、8	2
	2、7	RS485-A1	2、7	NC	3	TX	2、7	RS485-A2
	4	NC	4	CANH1	4	RX	4、5	NC
	5	NC	5	CANL1	5	GND	3	IN(L)/OUT(R)
	3、6	GND	3、6	GND			6	GND

4.2 Identificación y conexión

El instalador deberá:

- Verificar el **tipo de puerto disponible en el inversor** (CAN o RS485)
- Identificar el **puerto correspondiente en la batería**
- Comprobar el tipo de conector (habitualmente **RJ45**)

No todos los fabricantes utilizan el mismo pinout, aunque el conector sea el mismo.

4.3 Fabricación/selección del cable

En función del equipo, puede ser necesario fabricar un cable de comunicación específico.

Para ello:

- Revisar el **pinout del puerto de la batería** (ver esquemas adjuntos en 4.1)
- Revisar el **pinout del puerto del inversor**
- Realizar la correspondencia correcta entre señales según el protocolo utilizado (CAN o RS485)

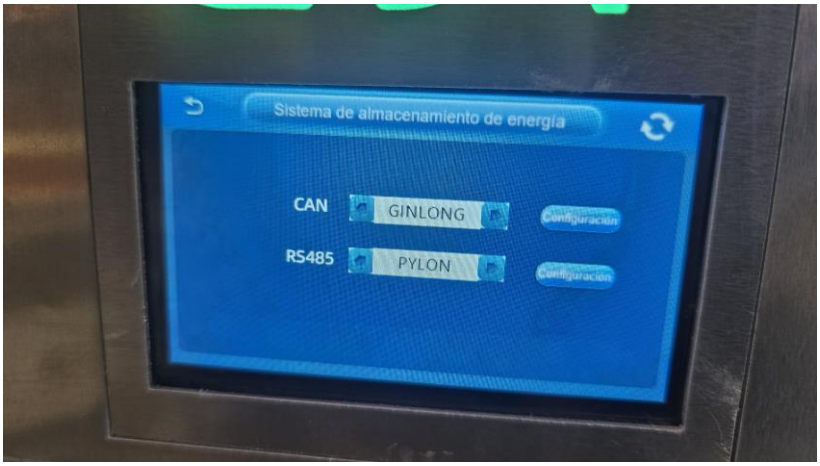
Correspondencias típicas:

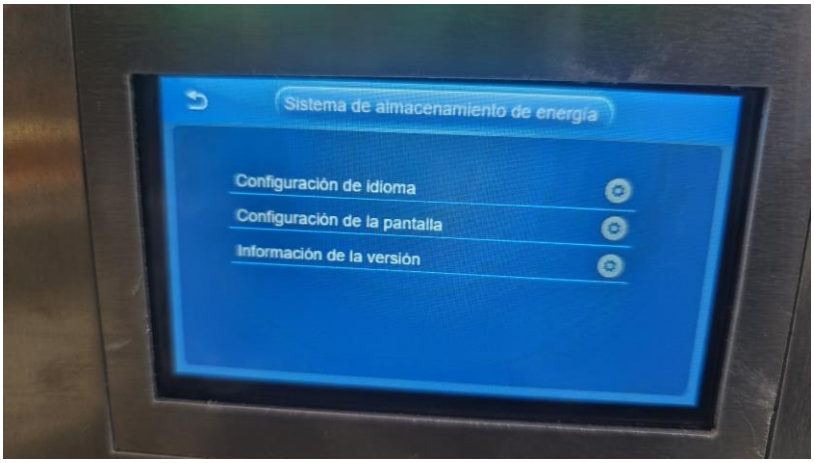
- **CAN:** CANH ↔ CANH / CANL ↔ CANL / GND ↔ GND
- **RS485:** A ↔ A / B ↔ B / GND ↔ GND

Un cableado incorrecto impedirá la comunicación o puede provocar fallos en el sistema.

4.4 Configuración de pantalla y puertos

La batería dispone de una pantalla integrada desde la cual es posible realizar configuraciones básicas del sistema, como el idioma y parámetros de comunicación.





5. Compatibilidad entre inversores

5.1 Compatibiidad con inversores

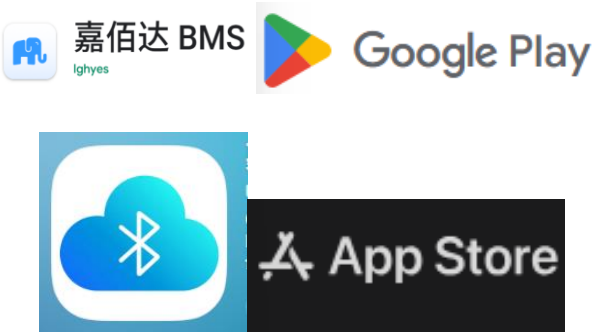
Se recomienda siempre verificar la comunicación tras la puesta en marcha del sistema.

PYLONTECH	RS485 – protocol-low-voltage	RS485-9600	OK
	CAN-Bus-protocol-PYLON	CANBUS-500K	OK
GOODWE YOUR SOLAR ENGINE	Protocolo de comunicación Growatt	CANBUS-500K	OK
GROWATT	Protocolo RS485 de SPF BMS	RS485-9600	OK
	Protocolo CAN-BUS de Growatt de bajo voltaje (SPF)	CAN	OK
	Protocolo de comunicación de Growatt BMS de la batería e bajo voltaje SPH)	CAN	

SMA	FSS – ConnectingBAT-TL-en-20W	CANBUS-500K	OK
victron energy	Protocolo can-bus_bms	CANBUS-500K	OK
	Protocolo de comunicación CAN para BMS de TBB V1.02	CANBUS-500K	OK
MUST-solar	1_PV1800F-CAN communication protocol 1.04.04	CANBUS-500K	OK
SRNE	Protocolo Modbus de PACE BMS para RS485	RS485-9600	OK
MEGAREVO	Tecnologia de comunicación de conmutación de 5K_BMS_Consejo V1.01	CANBUS-500K	OK
Deye	Protocolo RS485-pylon-bajo-voltaje-Nuevo diseño de protocolo de actualización 9600	485	OK
	Protocolo CAN-Bus-Pylon- v1.3	CANBUS-500K	OK
invt	Protocolo de comunicación 485 para inversores y BMS XN 20200325	RS485-9600	OK
Voltronic Power	Protocolo de comunicación 485 para inversores y BMS voltronic	9600	OK
SOFAR	Sofar- Can- V1.00-211117-Rev6	CANBUS-500K	OK
EPEVER	Protocolo de comunicación BMS-Link V1.4	9600	OK
SVCEnergy	Protocolo de comunicación Invert_ModBus_versión V1_4	9600	OK
LUXPOWER	Protocolo CAN de batería LUXpowertek	CANBUS-500K	OK

6. Monitorización

6.1 Aplicación móvil

La batería dispone de monitorización mediante aplicación móvil, disponible en **Google Play Store** bajo el nombre **JBD Li-Ion**. Para información detallada sobre visualización de parámetros de la batería, consultar el manual específico de la aplicación.

A través de esta aplicación es posible visualizar en tiempo real parámetros como el estado de carga (SoC), voltaje, corriente, temperatura y estado del BMS. La conexión se realiza mediante Bluetooth, permitiendo al instalador verificar el correcto funcionamiento del sistema durante la puesta en marcha y tareas de mantenimiento.